

Pachuca, Hgo., a 22 de octubre de 2020.

Legislativo aportará lo necesario en apoyo a la movilidad: Asael Hernández

El sistema de transporte público de la entidad, pasó de tener un crecimiento desordenado, a un avance ordenado a través de una legislación planteada por un legislador panista, afirmó el presidente de la Junta de Gobierno de la LXIV Legislatura de Hidalgo, Asael Hernández Cerón.

Lo anterior, durante la comparecencia del titular de la Secretaría de Movilidad y Transporte (Semot), José Luis Guevara Muñoz, ante la Comisión de Comunicaciones y Transportes de la LXIV Legislatura de Hidalgo que preside el diputado Ángel López Barrón.

En su mensaje, el representante del Legislativo local afirmó que, “sabemos que regularizar el transporte público en la entidad, requiere de una inversión inicial que permita tener un servicio de calidad.

“En esta Legislatura se han hecho propuestas por diferentes compañeros, donde estamos apostando a dotar de herramientas y recursos para que, en lo subsecuente, la Secretaría de Movilidad y Transporte tenga lo necesario, para que, de manera coordinada con los municipios, se garantice el derecho a la movilidad para las y los hidalguenses”, sostuvo.

Por su parte, el presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes, Ángel López Barrón, reconoció que se tienen avances en materia de transportes y movilidad; sin embargo, existen mucho que hacer, “un tema tan importante como la movilidad en nuestro estado, donde existen diversos retos”.

Asimismo, pidió que en breve se realice una reunión conjunta entre integrantes de la LXIV Legislatura de Hidalgo y la Semot, para discutir lo necesario para el tema del presupuesto para la dependencia, en el marco de análisis del paquete hacendario que enviará en próximos días el gobernador Omar Fayad Meneses.

Durante la ronda de preguntas y respuestas, la diputada Noemí Zitle Rivas cuestionó sobre la ejecución de las medidas sanitarias, como las multas generadas por el programa Hoy no Circula Sanitario y si en realidad contribuyó al decenso de los casos.

En respuesta, Guevara Muñoz dijo que, “es una medida polémica y compleja, en ningún momento ha sido el deseo molestar a la ciudadanía, sólo nos ha tocado sancionar a unidades de transporte público, no nos toca sancionar a particulares; tenemos 300 unidades sancionadas por incumplimiento con temas relacionados con las medidas, no sólo de Hidalgo sino federales, son 246 locales y 54 federales”.

La representante local, Viridiana Jajaira Aceves Calva, preguntó, “sobre qué medidas se implementan en los ayuntamientos para garantizar el transporte público ante la pandemia que se vive en la entidad, qué medidas operativas y sanciones se implementan en el transporte público”.

El funcionario estatal afirmó que, “cerca de 300 unidades sancionadas, no existía un marco jurídico por ello se emitieron acuerdos, se han sanitizado las unidades especialmente en el Tuzobús, cada concesionario lleva a cabo la sanitización de las unidades, hemos mantenido diálogo con ellos para cumplir las normas, aunque tenemos limitaciones en materia de supervisión”.



La legisladora María Luisa Pérez Perusquía mencionó que, “celebro las acciones en torno a la movilidad sustentable, es un tema lo de las grúas, es un problema que la ciudadanía menciona, ¿cuáles son las medidas que contemplan para el tema de actualizar y mejorar este servicio de arrastre, salvamento y depósito vehicular?”.

El funcionario estatal resaltó que, “tenemos programa para otorgar tarjetones ese sistema podría ser mejor; sin embargo, requiere recursos para poder contar con una certificación de competencias para que los conductores no sólo tengan el curso del ICATIH, sino que tengan certificación, lo cual requiere inversión y no hemos contado con el recurso, no es el caso de operadores del Tuzobús ya que ellos trabajan para una empresa operadora que los capacita. En los siguientes meses se cerrará la ventanilla y habrá una plataforma para ingresar solicitudes para que todo sea más transparente para solicitar concesiones”.

A la diputada Claudia Lilia Luna Islas, Guevara Muñoz respondió que están listos para la entrada de la plataforma de UBER, al tiempo que existe una propuesta para dotar a los taxis de botón de pánico, taxímetro digital y aplicación móvil, pero nos enfrentamos con la pandemia y decidimos esperar.

Durante este ejercicio, también realizaron cuestionamientos las y los diputados Margarita Evelyn Leonel Cruz, Lucero Ambrocio Cruz, Mayka Ortega Eguiluz, Roxana Montealegre Salvador, José Luis Espinosa Silva, María Corina Martínez García, Diego Nicolás Ordaz Castillo, Víctor Osmin Guerrero Trejo, Areli Rubí Miranda Ayala, Raymundo Lazcano Mejía y Lisset Marcelino Tovar.

